

l) Silindirler 200 atm. Çalışma basıncına dayanıklı olacak ve bu basınçta sızdırmazlık sağlanacaktır.

m) Hidrolik hortumlar en az SAE 100 R2 standardına uygun olacaktır.

n) Hortumlar araç hidrolik güç çıkış valflarına uyacak çabuk değiştirme valflarına(Quick Kaplin) haiz olacaktır.

o) Sistemde kullanılan rekorlar, valflar, kaplinler ve diğer metal elemanlar paslanmaya karşı kaplanmış olacaktır.

p) Sistemde kullanılan valfların üzerinde etiket olacak, etikette imalat bilgileri ve valfi tanımlayıcı bilgiler olacaktır.

q) Ön yol süpürgesinde kullanılan valflar veya valf bloğu, hortumlar ve borular dış etkilere maruz kalmayacak şekilde konumlandırılmış veya gerekiyorsa koruyucu ile korunmuş olacaktır.

r) Sistemde kullanılacak hidrolik silindirler, hidrolik valflar sertifikalı ve iyi bilinen firmaların mamulü olacaktır.

s) Ön yol süpürgesi hidrolik elemanların çalışma basınçları, verilecek kamyonların hidrolik sistem basınçlarına ve debisine uygun olacak ve ayarlanacaktır.

t) Ön yol süpürgesinde, uygun en gelişmiş kumanda sistemi verilecek ve bu kumanda sistemi ile en az aşağıdaki işlevler yapılacaktır;

- ⊗ Kaldırma konumu
- ⊗ İndirme ve yere bastırma konumu
- ⊗ Sağ –sol konumu
- ⊗ Yüzme konumu



  
**YENİ BALKAN**  
MAKİNA

Dempa Sanayi Sitesi  
Çaldıran Cad. 3793 sk. No:19-21  
Susuz-Ankara/TÜRKİYE  
Tel: +90 (312) 395 70 38  
Fax: +90 (312) 395 74 23  
www.yenibalkanmakina.com  
info@yenibalkanmakina.com



  
**YENİ BALKAN**  
MAKİNA

**ÖN SÜPÜRGE**



# ÖN SÜPÜRGE

## 1. MAKİNEİN ÖZELLİKLERİ

- a) Süpürge Uzunluğu 2200 -2500 mm.
- b) Süpürge genişliği 600 mm.
- c) Süpürge fırçaları istenilene göre çelik ve plastik olarak yüzük halinde dizilecek ve genişliği düz halinde 240 cm olacaktır.
- d) Süpürge bağlantı yeri, Avrupa standartlarına göre uygun olacaktır. Bu demektir ki; kışın kar bıçağı kullanan bir kamyon ya da traktör, yazın aynı bağlantıları ön fırça ve süpürgeye takılabilir.
- e) Yeni ön yol süpürgesi hidrolik sistemi sayesinde istenilen hız ve istenilen temizlik yapılabilmektedir.
- f) Yol süpürgesi çevirmek için kamyonun eğer tuz serici hidrolik sistemi varsa istenilen gücü o pompadan alabiliriz. Eğer böyle bir sistem yok ise 30 cc lik bir hidrolik pompa sayesinde fırça çevrilebilir.
- g) Bütün hareketler kabinin içinde yapılabilir ve kontrol edilebilir.
- h) Ön yol süpürgesi kar bıçağı gibi kolaylıkla aşağı yukarı ve sağa sola hareket edebilmektedir.

- i) Yol süpürgesi yola göre kabinin önünde olduğu zaman yolun engebesine göre toz toprak vs. istenildiği gibi hareket edilebilmektedir. Derece ne kadar istenirse verilebilmektedir ve baskı istenildiği kadar verilebilmektedir.
- j) Fırçayı çevirmek için hidrolik motor takılacaktır. Hidrolik motor en az 200 cc'dir. Fırçanın devri her harekette en az 120 devir/dk olacaktır.
- k) Ön süpürge iki adet sağ sol çift tesirli ve bir adet aşağı yukarı piston çift tesirli olacaktır.
- l) Fırçanın sağ sol uyarı sistemi takılacak ve kamyonun önünde gece görüş için iki adet ek lamba takılacaktır.
- m) Fırçanın ayarını düzeltmek için arkada iki



adet dolu döner teker olacaktır.

- n) Tekerin ölçüleri 250x60x50 mm olacaktır.
- o) Tekerin içinde bilya olacaktır ve kaldırma indirme aparatı fırçanın şasesine monte edilecektir.
- p) İş bitiminden sonra park haline geçmek için ön süpürge Quik Kaplin sayesinde kolay sökülebilir ve takılabilir.
- q) Fırçalar bittikten sonra Yeni Balkan Makine çizmiş olduğu projeye göre çok kolay sökülebilir ve takılabilir.
- r) Bu sistem Avrupa ya göre tasarlanmış olup Türkiye de yedek parçası bol miktarda mevcuttur.



## 2. HİDROLİK ÖZELLİKLERİ

- a) Sağ sol silindirler ve süpürge kaldırma silindirleri honlanmış boru ve kromajlı millerden yapılacaktır.
- b) Silindirin kafasında oynar eklem bağlantısı olacaktır.
- c) Kaldırma indirme silindiri çift etkili, üzerinde çekli hız ayar valfi olacaktır.
- d) Hamut üzerine süpürgenin sağ sol basınçları ile sağ sol basınç ayarlarının yapıldığı bir valf bloğu olacaktır.
- e) Ön yol süpürgesi hareket fonksiyonları için hidrolik güç, aracın hidrolik sisteminden sağlanacaktır.
- f) Ön yol süpürgesini aşağı-yukarı hareket ettirecek çift tesirli hidrolik silindir olacaktır.
- g) Silindir, süpürgeyi emniyetli taşıma sağlayacak yüksekliğe kadar kaldırabilecek ve tutabilecektir.
- h) Süpürgenin orta merkeze göre sağa ve sola açılı hareketi için 2 adet çift tesirli hidrolik silindir bulunacaktır.
- i) Ön yol süpürgesinin sağ-sol dönüşü en az 260 olacaktır.
- j) Ön yol süpürgesinin aşağı -yukarı

- hareketinin yumuşak olmasını ve gerekli ayarlamaları sağlayacak valf sistemi olacaktır.
- k) Kaldırma - indirme silindiri hortum patlaması vb. durumlarda süpürgenin yere düşmesini önleyecek kilit hidrolik valfine (Emniyet Valfi) haiz olacaktır.

